



L'ufficio Acquisti delle PMI



AZIENDE E GREEN MOBILITY

Loredana Gambino

Top Partners – DG & cofounder

Bari, 12 febbraio 2016

Formula unica in Italia specializzata nel B2B

Online



Lead Generation



Guida annuale



500.000 network di imprenditori, titolari d'azienda, direttori marketing, consulenti, dirigenti, responsabili ufficio acquisti e liberi professionisti

480.000 visitatori unici all'anno

- Concetti e preconcetti
- Mobilità sostenibile: Survey e trends d'impresa
- Mercato elettrico in Italia
- Novità 2016 – Incentivi per sistemi di ricarica in Lombardia
- Scegliere l'auto verde adatta con Top Partners

*Con l'alimentazione
elettrica o GPL si perde
il piacere di guidare...*

FALSO!!



Non si può
posteggiare
sotto...



Ma senti
'sto
somaro...

In caso di
incidente c'è il
rischio di
esplosione!

Ma senti
questa!...



- *Fa risparmiare (1 litro di GPL costa quasi il 60% in meno di un litro di benzina e quasi il 57% in meno rispetto ad un litro di gasolio*)*
- *Fa bene all'ambiente*
- *perché riduce le emissioni inquinanti. Non necessita di piombo o di altri additivi cancerogeni e genera bassi livelli di polveri sottili e di ossidi di azoto.*
- *E' facile da trovare*
- *nel corso del 2012 è stato raggiunto l'importante traguardo dei 3.000 distributori GPL in Italia.
Non è soggetto a limitazioni nella circolazione.*
- *Le auto a GPL sono riconosciute come "ecologiche" e quindi non ricadono nei provvedimenti di blocco alla circolazione.*
- *E' affidabile*

- **Non si può parcheggiare nei garage sotterranei.**
FALSO: Dal 2001 tutti i sistemi di alimentazione GPL sono dotati di misure di sicurezza attive. Si può parcheggiare liberamente sino al primo piano interrato delle autorimesse.
- **Installando l'impianto GPL perdo capacità di carico.**
FALSO: Il serbatoio GPL è collocato nel vano previsto per la ruota di scorta e le vetture sono dotate di kit di riparazione quindi la capacità di carico e la versatilità rimangono inalterate.
- **In caso di incidente o tamponamento c'è il rischio di esplosione.**
FALSO: I serbatoi sono costruiti con materiali solidi e sono sottoposti a severi crash test inoltre, essendo riempiti solo fino al 80% della capacità, non presentano il rischio di compressione.
- **Con l'alimentazione a GPL si perde il piacere di guida.**
FALSO : Oggi, grazie ai sistemi di iniezione con un iniettore per cilindro, il GPL arriva molto vicino alle valvole di aspirazione e le prestazioni rimangono a livello di quelle a benzina.

Gli argomenti:

 **Sostenibilità ambientale**

 **Il contesto di mercato**

 **Un focus sui veicoli a metano e GPL
nelle flotte aziendali**

 **Fonte : Corporate Vehicle Observatory**



La survey quantitativa: il campione

La survey quantitativa ha coinvolto un campione casuale di 256 aziende ed è stata svolta attraverso questionari online.

COMPOSIZIONE DEL CAMPIONE

N. MEDIO AUTO IN FLOTTA

Autovetture	144
Veicoli commerciali	35,6

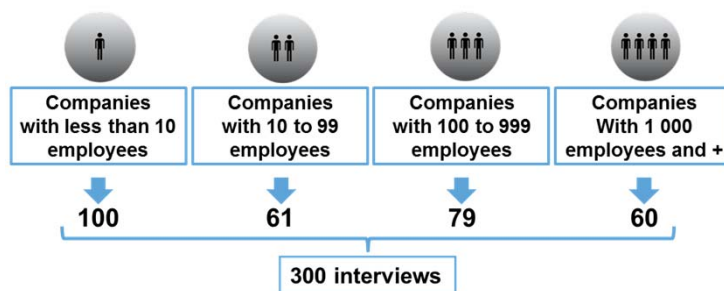
CLASSE DI FATTURATO

Fino a 7,5M€	Tra 7,5M€ e 40M€	Tra 40M€ e 150M€	Tra 150 M€ e 500 M€	Oltre 500 M€
17%	16%	19%	24%	24%

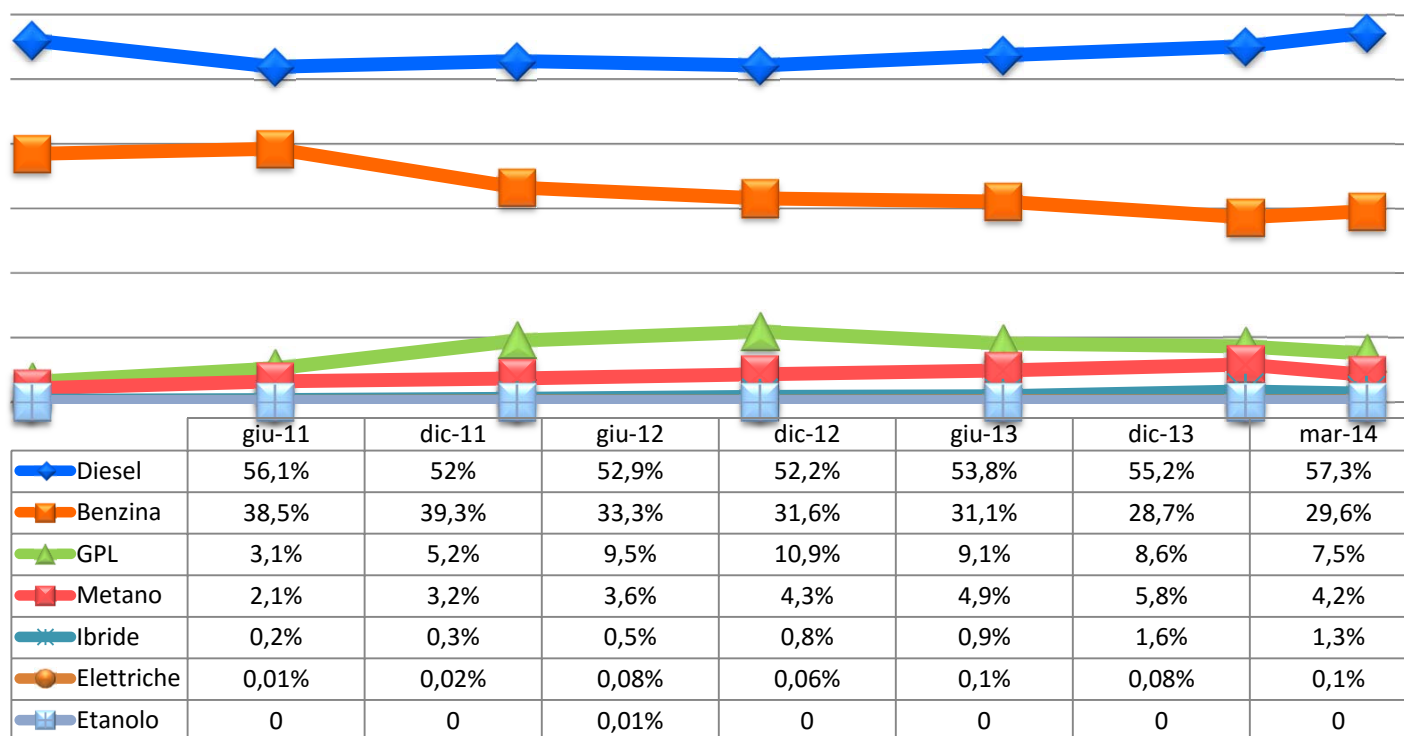
SETTORE MERCEOLOGICO

Settore industriale, manifatturiero e costruzioni	39%	Settore bancario	6 %
Pubbliche relazioni	20%	Consulenza	5%
Agricoltura, Settore minerario	12%	Trasporti e logistica	4 %
Commercio e servizi comm.	13%	Servizi commerciali	2 %

- **Campione:** 4 560 interviste, di cui 3.634 in Europa e 926 fuori Europa
- **Target:** Fleet managers
- **Periodo :** Q1 2014
- **Durata dell'intervista:** 16 minuti in media
- **Copertura:** aziende di ogni dimensione e settore
- **Composizione del campione:**



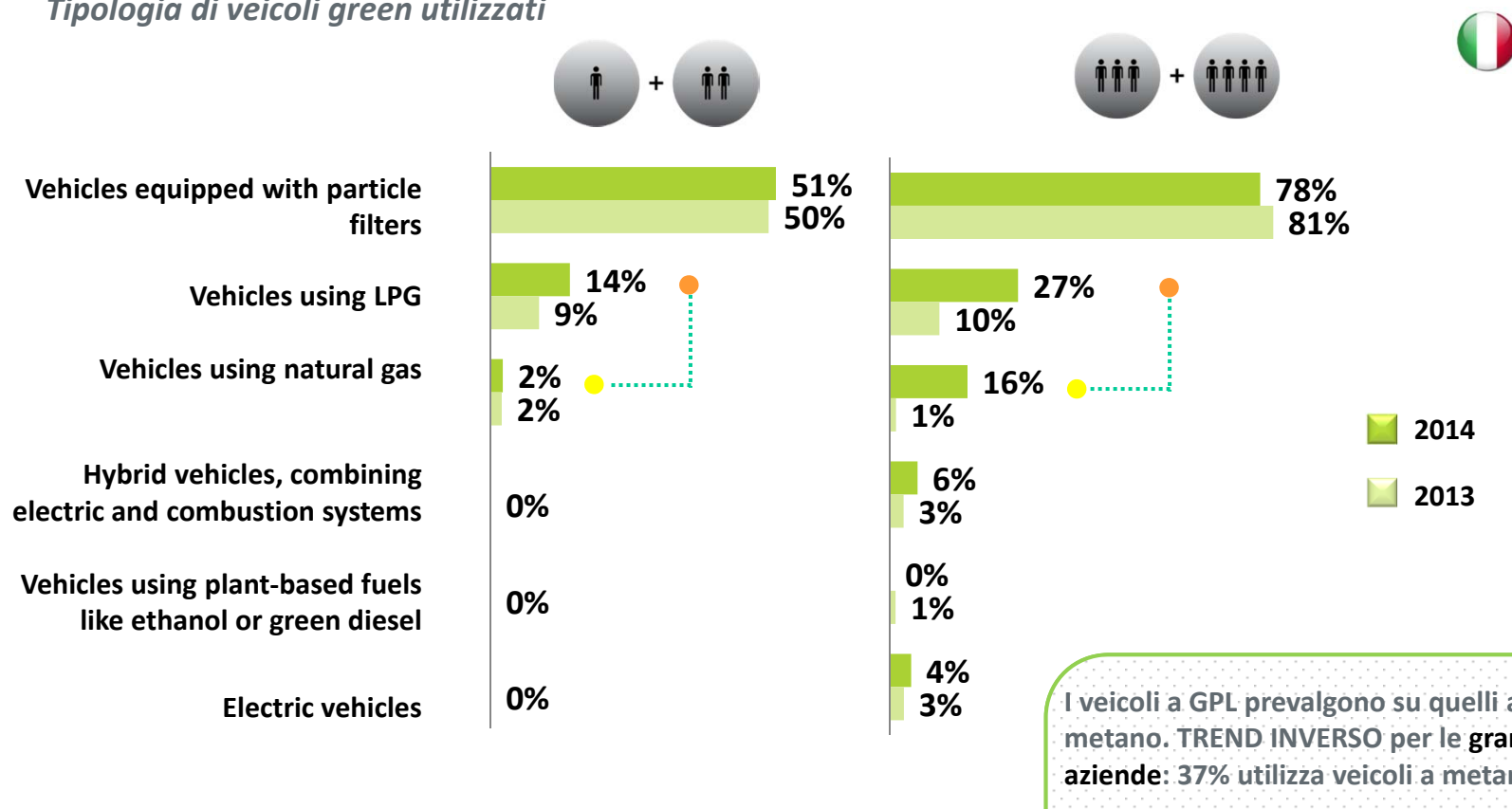
Le immatricolazioni – Focus sulle alimentazioni



FONTE: Unrae

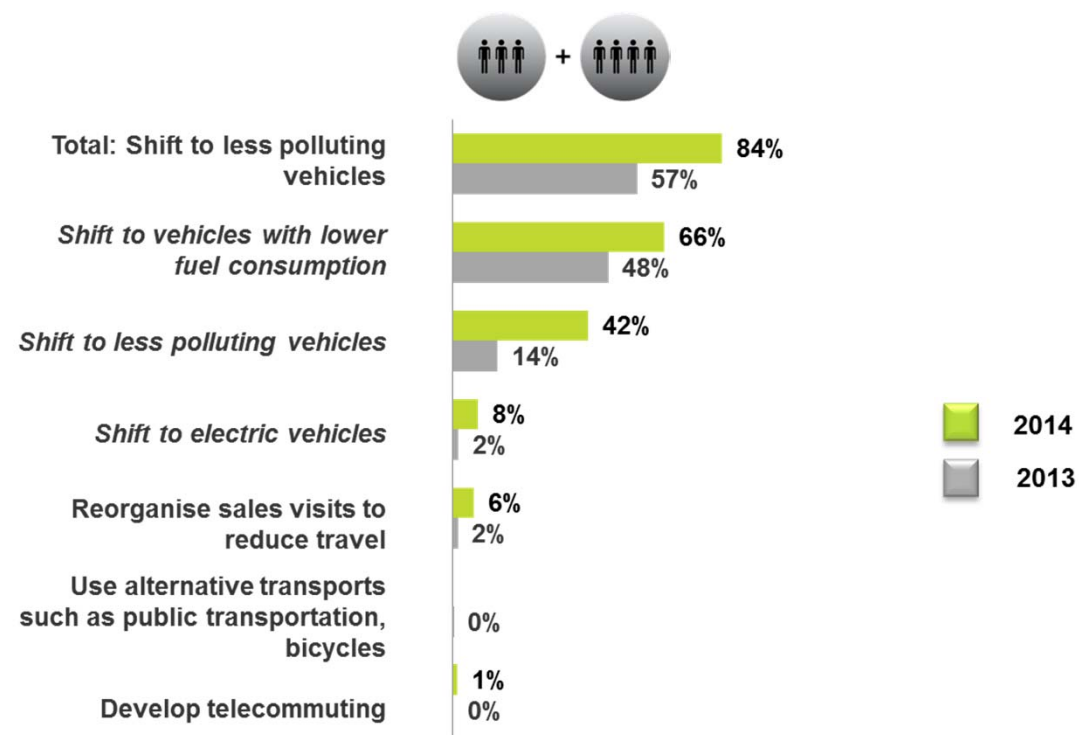
Utilizzo di veicoli green

Tipologia di veicoli green utilizzati

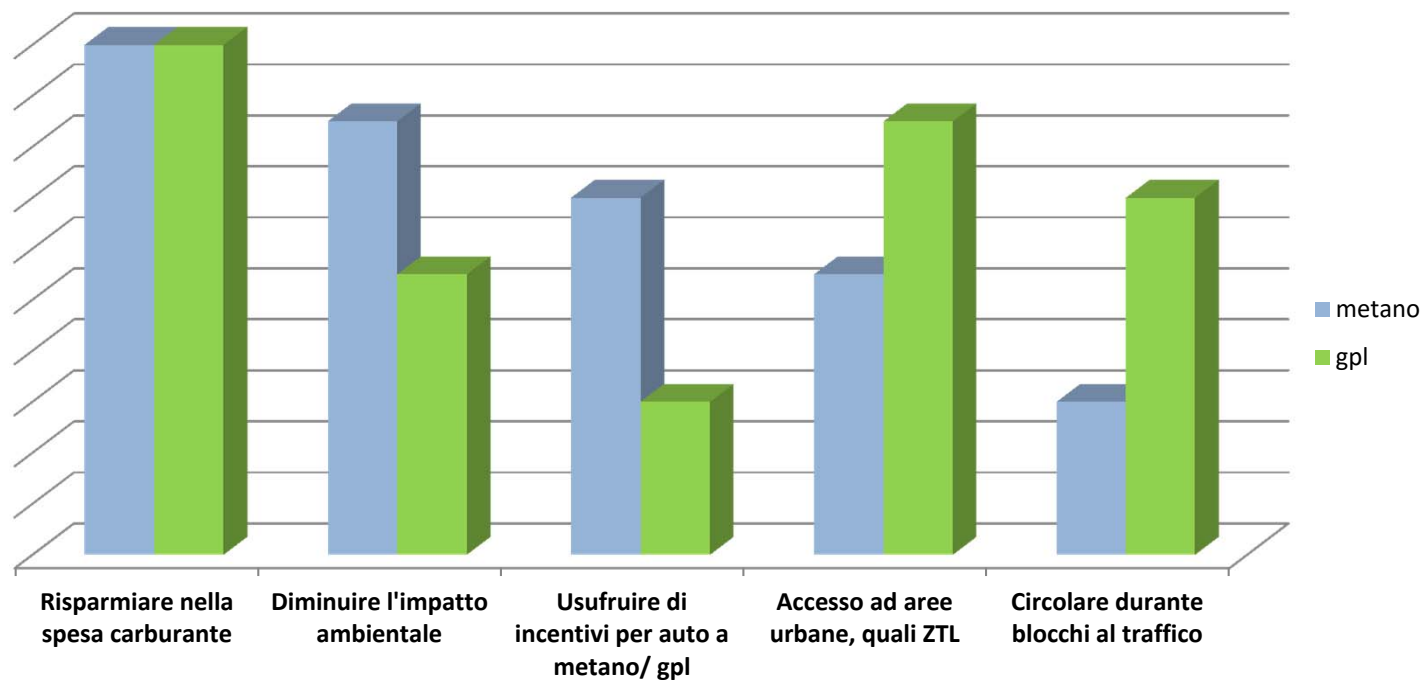


Utilizzo di veicoli green

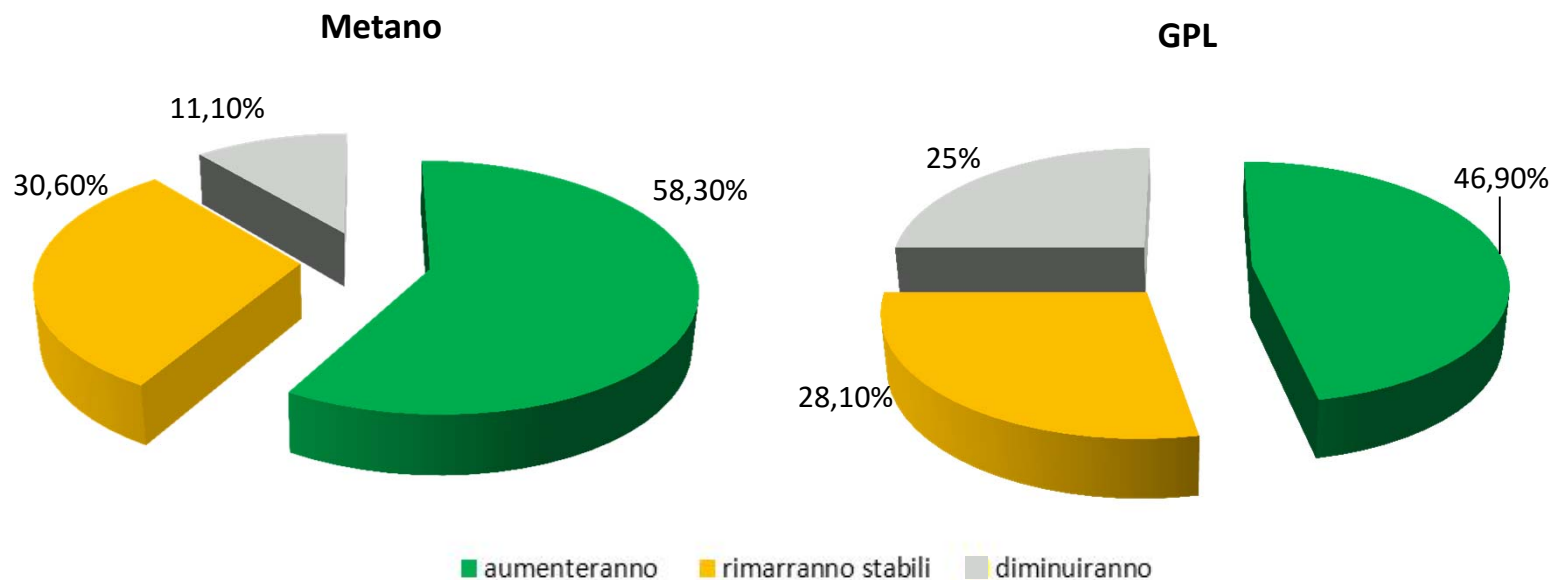
Azioni pianificate per ridurre l'impatto ambientale della flotta



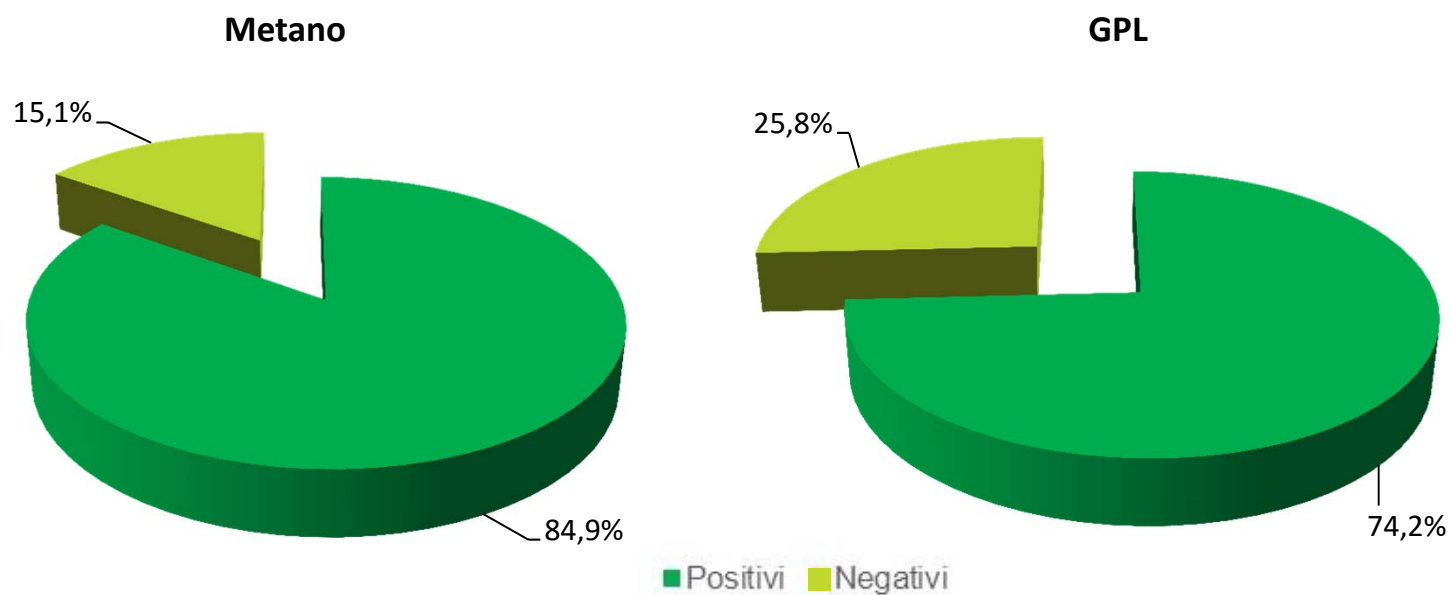
Motivi che hanno portato ad inserire i veicoli a metano / GPL in flotta.



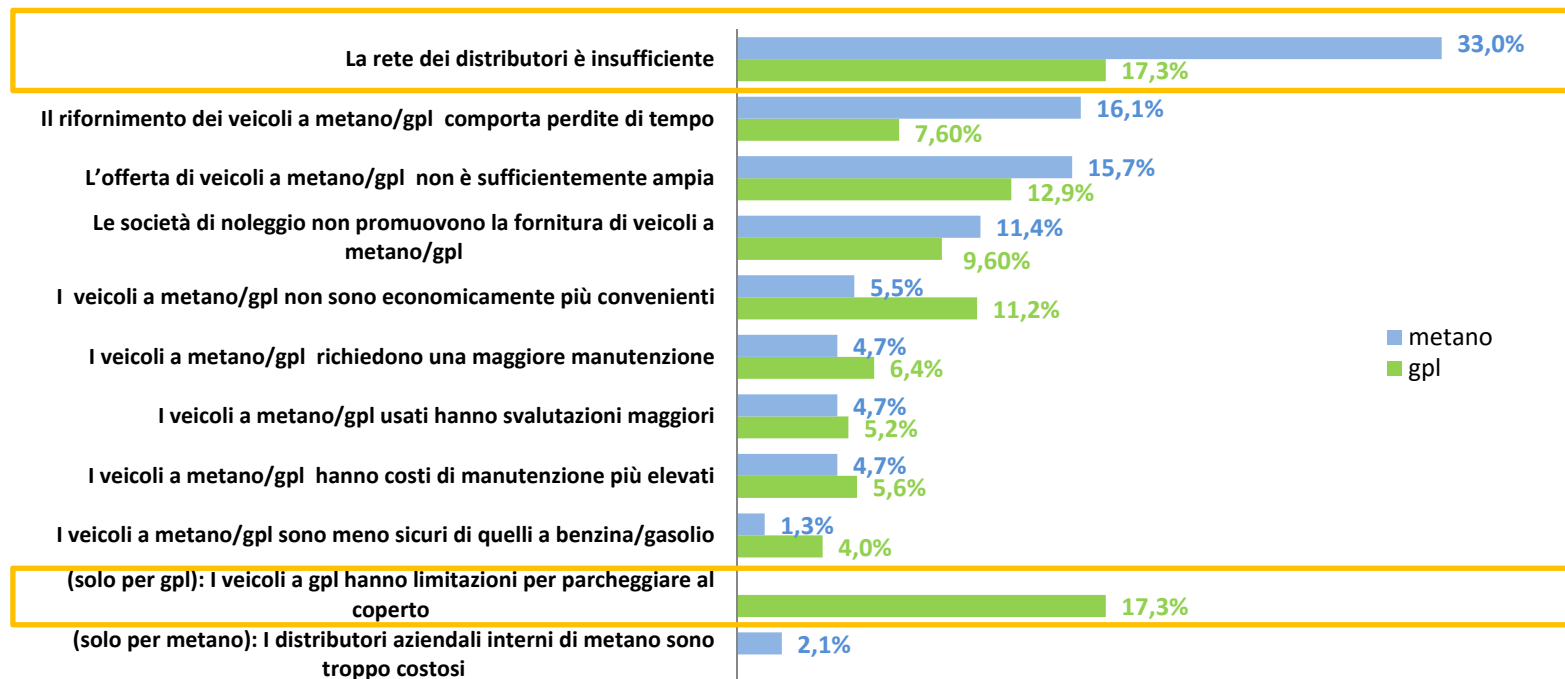
Quali sono gli orientamenti della sua azienda riguardo l'uso di veicoli a metano/ GPL nella sua flotta nel futuro?



Come sono i giudizi dei driver sull'uso dei veicoli a metano/ GPL?



Per quale motivo non ha mai preso in considerazione i veicoli a metano / GPL o, se lo ha fatto, non li ha poi acquisiti in flotta?

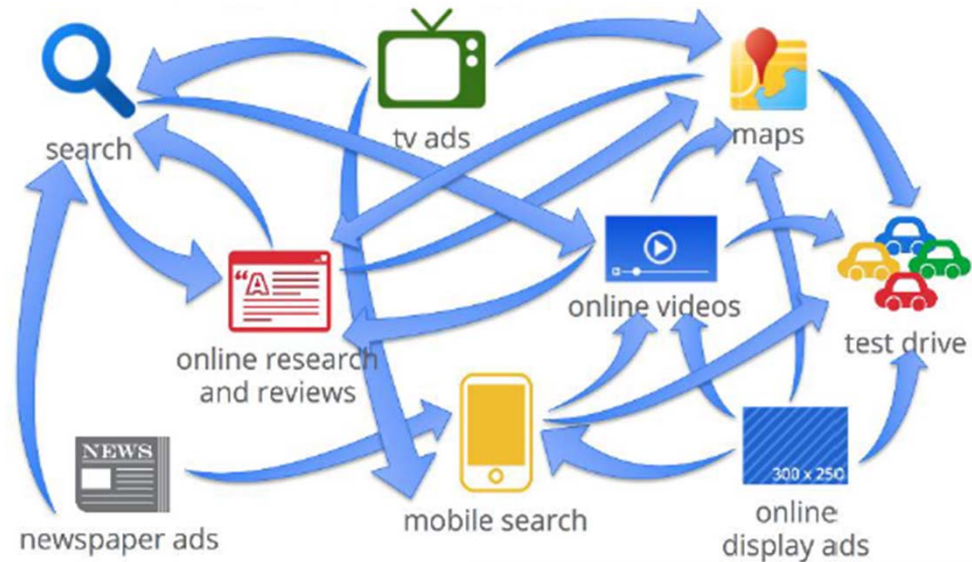


	2014 (unità)	2015 (unità)
Mercato elettrico totale	1.800	1.930
Autovetture	1.480	1.460
Veicoli commerciali	320	470
Vendite Nissan	520	610
Qdm Nissan	30%	31, 6%

- Lombardia apripista
- 1 milione di fondi
- Fino a 1.500 € per impianti di ricarica per auto, fino all'80%



- 1) Cultura digitale e internet
- 2) Riduzione delle visite in Concessionaria:
più ricerche online
- 3) Processo di acquisto:
il percorso è diventato complesso
- 4) Durata del processo di acquisto:
90 giorni per decidere!



Top Green Cars



Domani:

- *Horizon 2020*
- *Obiettivo riduzione CO²*

- ▶ *SPINTA VEICOLI ECOLOGICI*

Oggi:

Barriere all'ingresso:

- *Prezzo elevato*
- *Insufficiente rete ricarica dei veicoli elettrici*
- *Fattori culturali*





One Stop Shopping



UNICA RICERCA



Customer Service



Autoveicoli



Energia e ambiente



Gestione



Vendita



Information Technology



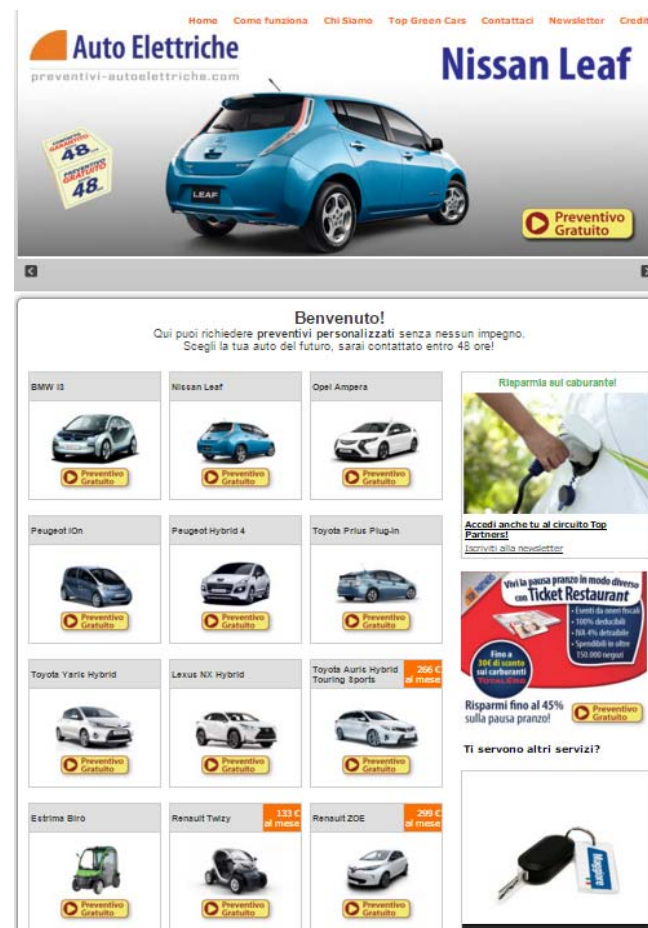
Facilities

Trovare la soluzione
per la tua azienda
è più facile con **Top Partners**

Oltre **60 modelli**
un team per consigliarti e
formula **preventivi gratuiti**
in sole **48 ore**



preventivi-autoelettriche.com
by **Top Partners**



GPL/ Metano	Full Electric	Hybrid
Nissan Micra Gpl	Nissan Leaf	Mitsubishi Outlander Phev
VW Caddy metano	Mitsubishi Miev	VW Golf GTE plug-in
	Renault Zoe	Mercedes Classe S Hybrid
	Renault Twizy	Ford Focus Hybrid
	Bmw i3	
	VW Up electric	
	Mercedes Classe B electric	

Grazie dell'attenzione



www.preventivi-autoelettriche.com
www.toppartners.it/

